

Thunderbird 2005 - Leg 2 Results

Day 1											
Leg 2		Osprey Lake						OK Falls			Pg Total
CP km	9.6	13.17	23.29	25.41	32.47	Total	19.24	Total			
Car # 1	1E	2L	1E	1L	0		1L				
	0	1	0	0	0	S: 1	0	S: 0		1	
Car # 2	0	1L	1L	0	2L		2L				
	0	0	0	0	1	S: 1	0	S: 0		1	
Car # 3	1E	2L	1L	2L	1L		0				
	0	1	0	1	0	S: 2	0	S: 0		2	
Car # 4	2E	1L	1L	0	1L		0				
	1	0	0	0	0	S: 1	0	S: 0		1	
Car # 5	0	2L	1L	1L	1L		2L				
	0	1	0	0	0	S: 1	1	S: 1		2	
Car # 6	0	1L	1L	2L	1L		3L				
	0	0	0	1	0	S: 1	2	S: 2		3	
Car # 7	0	1L	1L	1E	1L		5L				
	0	0	0	0	0	S: 0	4	S: 4		4	
Car # 8	1E	1L	0	1L	1L		2L				
	0	0	0	0	0	S: 0	1	S: 1		1	
Car # 9	1E	0	1L	1L	2L		1L				
	0	0	0	0	1	S: 1	0	S: 0		1	
Car # 10	0	1L	1L	1E	2L		1L				
	0	0	0	0	1	S: 1	0	S: 0		1	
Car # 11	0	1L	2L	5E	1L		3L				
	0	0	1	4	0	S: 5	2	S: 2		7	
Car # 12	1E	1L	0	4E	0		1L				
	0	0	0	3	0	S: 3	0	S: 0		3	
Car # 13	0	1L	2L	3L	3L		3L				
	0	0	1	1	0	S: 2	0	S: 0		2	
Car # 14	0	2L	6L	2L	1L		5L				
	0	1	4	0	0	S: 5	4	S: 4		9	
Car # 15	2E	0	1E	1L	0		2L				
	1	0	0	0	0	S: 1	1	S: 1		2	
Car # 16	2E	1L	3L	1L	1L		4L				
	1	0	2	0	0	S: 3	3	S: 3		6	
Car # 17	1E	0	3L	1E	1L		2L				
	0	0	2	0	0	S: 2	1	S: 1		3	
Car # 18	36E	38E	13E	2483L	2449L		DNS				
	35	2	0	300	0	S: 337	300	S: 300		637	
Car # 19	1L	1L	3L	2L	0		3L				
	0	0	2	0	0	S: 2	2	S: 2		4	
Car # 20	1L	4L	5L	2E	4L		16L				
	0	3	1	1	3	S: 8	12	S: 12		20	
Car # 21	2E	1L	0	1L	1L		3L				
	1	0	0	0	0	S: 1	2	S: 2		3	
Car # 22	2L	4L	4L	20L	7L		4L				
	1	2	0	16	0	S: 19	0	S: 0		19	
Car # 23	12E	1L	3L	2L	33E		7L				
	11	0	2	0	32	S: 45	6	S: 6		51	
Car # 24	1E	0	0	2E	0		4E				
	0	0	0	1	0	S: 1	3	S: 3		4	
Car # 25	8E	1E	4L	0	0		26L				
	7	0	3	0	0	S: 10	25	S: 25		35	
Car # 26	1E	1L	2E	1L	5E		7L				
	0	0	1	0	4	S: 5	6	S: 6		11	
Car # 27	3E	1L	2L	1L	0		3L				
	2	0	1	0	0	S: 3	2	S: 2		5	
Car # 28	0	1L	1E	0	4L		5L				
	0	0	0	0	3	S: 3	1	S: 1		4	

Thunderbird 2005 - Leg 2 Results

Day 1											
Leg 2		Osprey Lake					OK Falls				Pg Total
CP km	9.6	13.17	23.29	25.41	32.47	Total	19.24	Total			
Car # 29	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS		DNS				
	300	300	300	300	300	S: 600	300	S: 300		900	
Car # 30	1L	3L	3L	6E	2E		14L				
	0	2	0	5	0	S: 7	13	S: 13		20	
Car # 31	2E	5L	40E	59E	7E		2L				
	1	4	39	19	0	S: 63	1	S: 1		64	
Car # 32	7E	2L	4L	6L	0		17L				
	6	1	2	2	0	S: 11	16	S: 16		27	
Car # 33	4E	4L	0	1L	1E		4L				
	3	3	0	0	0	S: 6	3	S: 3		9	
Car # 34	1E	1L	4L	6E	2E		6L				
	0	0	3	5	0	S: 8	5	S: 5		13	
Car # 35	14L	13L	14L	11L	7L		6L				
	13	0	1	0	0	S: 14	0	S: 0		14	
Car # 36	2E	1L	3L	5L	5E		12E				
	1	0	2	2	4	S: 9	7	S: 7		16	
Car # 37	15L	23L	16L	21L	18L		46L				
	14	8	0	5	0	S: 27	28	S: 28		55	
Car # 38	8E	2L	3L	5L	13E		18L				
	7	1	1	2	12	S: 23	17	S: 17		40	
Car # 39	1E	0	4L	5L	5E		9L				
	0	0	3	1	4	S: 8	8	S: 8		16	
Car # 40	2E	3L	3L	4L	2L		20L				
	1	2	0	1	0	S: 4	18	S: 18		22	
Car # 41	12E	3L	2E	2E	4L		11L				
	11	2	1	0	3	S: 17	7	S: 7		24	
Car # 42	5E	4L	3L	6L	16E		19L				
	4	3	0	3	15	S: 25	18	S: 18		43	
Car # 43	1L	5L	9L	11L	15L		22L				
	0	4	4	2	4	S: 14	7	S: 7		21	
Car # 44	17E	3E	11L	11L	10E		26L				
	16	0	10	0	9	S: 35	25	S: 25		60	
Car # 45	18E	11E	5L	11L	3L		19L				
	17	0	4	6	0	S: 27	16	S: 16		43	
Car # 46	36L	37L	29L	34L	12L		196L				
	35	1	0	5	0	S: 41	184	S: 184		225	
Car # 47	2L	5L	6L	7L	7L		11L				
	1	3	1	1	0	S: 6	4	S: 4		10	
Car # 48	256L	270L	309L	333L	313L		89L				
	255	14	39	24	0	S: 332	0	S: 0		332	
Car # 49	9E	3L	12E	13E	47E		87L				
	8	2	11	1	34	S: 56	86	S: 86		142	
Car # 50	0	4L	0	1L	5L		313L				
	0	3	0	0	4	S: 7	300	S: 300		307	
Car # 51	9L	18L	36L	52L	53L		26L				
	8	9	18	16	1	S: 52	0	S: 0		52	
Car # 52	7E	6L	2L	7L	6E		33L				
	6	5	0	5	5	S: 21	32	S: 32		53	